

Gasóleo Aditivado

Combustível líquido, utilizado em motores de ignição por compressão (Diesel), constituído por 7% de FAME e 93% de Gasóleo, com aditivo de elevado desempenho*. É totalmente compatível com todos os veículos com motor a diesel.

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	MÉTODO ANÁLISE	ESPECIFICAÇÃO
Massa volúmica a 15°C	kg/m ³	EN ISO 3675, EN ISO 12185	820 - 845
Viscosidade a 40°C	mm ² /s	EN 3104	2,00 - 4,50
Índice de cetano	--	EN ISO 5165, EN 15195, EN 16144	51,0 min.
Índice de cetano calculado	--	EN ISO 4264	46,0 min.
Destilação Recuperado a 250°C Recuperado a 350°C 95% de Recuperado	% (v/v) % (v/v) °C	EN ISO 3405, EN ISO 3924	<65 85 min. 360,0 max
Hidrocarbonetos Policíclicos recuperados	% (m/m)	EN 12916	8,0 max.
Teor de enxofre	mg/kg	EN ISO 20846, EN ISO 20884, EN ISO 13032	10,0 max.
Temp. Limite Filtrabilidade (CFPP) De 01/12 a 28-29/02 De 01/03 a 31/03 De 01/04 a 14/10 De 15/10 a 30/11	°C	EN 116, EN 16329	-10 max. -5 max. 0 max. -5 max.
Ponto de inflamação	°C	EN ISO 2719	> 55
Resíduo carbonoso (10% dest.)	% (m/m)	EN ISO 10370	0,30 max.
Teor de cinzas	% (m/m)	EN ISO 6245	0,01 max.
Teor de água	mg/kg % (m/m)	EN ISO 12937	200 max. 0,020 max.
Contaminação total	mg/kg	EN 12662	24 max.
Corr. Lâmina Cobre (3h a 50°C)	Classificação	EN ISO 2160	Classe 1
Estabilidade à oxidação	g/m ³ h	EN ISO 12205, EN 15751	25 max. 20 min.
Lubrificidade - Diâmetro corrigido da marca de desgaste (dmd 1,4) a 60°C	µm	ISO 12156-1	460 max.
FAME	% (v/v)	EN 14078	7,0 max.
Aditivo*	ppm	--	--

Notas:

Produto cumpre os valores fixados pelo Decreto-Lei n.º 89/2008, de 30 de Maio, com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 142/2010, de 31 de Dezembro, e pelo Decreto-Lei n.º 214-E/2015 de 30 Setembro.

***Aditivo multifuncional** que melhora o desempenho do motor nas áreas-chave de limpeza de injectores, índice de cetano, lubricidade, corrosão e formação de espuma.

Quando comparado com o Gasóleo convencional, o TOP Diesel oferece:

- **Maior Potência**
- **Redução de emissões de CO2**
- **Maior Poder Lubrificante**
 - .Reduz o desgaste do motor
 - .Reduz a probabilidade de avarias
 - .Diminui os custos de manutenção amédio prazo
- **Um índice de cetano superior**
 - .Combustão mais completado combustível
 - .Mais eficiência e melhor desempenho do motor
 - .Redução da emissão de fumos brancos e dos ruidosdo motor
- **Melhor protecção à corrosão**